



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ТИПОВОМ ОДОБРЕНИИ  
СУДОВОЙ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ КОНСТРУКЦИИ  
TYPE APPROVAL CERTIFICATE  
FOR FIRE-PROOF DIVISION

Наименование и тип огнестойкости *Переборка стальная типа А-60*  
Designation and class of fire resistance *A-60 Class Fire Resistant steel bulkhead*  
*Код ОКП / ОКПД2 64 2000 / 28.99.39.190*  
*All Russian Product Classification Code / Code 2 64 2000 / 28.99.39.190*

Разработчик (изготовитель)  
Designer (manufacturer) *АО "ТИЗОЛ", ИНН 6624002881*  
*"TIZOL" JSC*

Адрес  
Address *Россия, 624223, Свердловская область, г. Нижняя Тура, ул. Малышева, 59*  
*59, Malysheva Street, Nizhnyaya Tura, Sverdlovsk region, 624223, Russia*

На основании освидетельствования и проведенных испытаний удостоверяется, что вышеупомянутая(ые) конструкция(и) удовлетворяет(ют) требованиям Российского морского регистра судоходства.

This is to certify that on the basis of the survey and tests carried out the above mentioned division(s) complies(ly) with the requirements of Russian Maritime Register of Shipping.

*1.6.3.3, 2.1.2.1, 2.1.2.6 Ч. VI Правил классификации и постройки морских судов, 2022; II-2/3.2 МК СОЛАС-74 с Поправками; Ч.3 Приложения 1 Кодекса ПИО 2010 (Рез. ИМО MSC.307(88)); Техническому регламенту о безопасности объектов морского транспорта.*

*1.6.3.3, 2.1.2.1, 2.1.2.6 of Pt. VI Rules for the classification and construction of sea-going ships, 2022; II-2/3.2 SOLAS 74 as amended; Pt.3 of Annex 1 of the 2010 FTP Code (IMO Res. MSC.307(88)); the Technical Regulations on the Safety of Sea Transport Items.*

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении действительно до **02.02.2028**  
This Type Approval Certificate is valid until

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении теряет силу в случаях, установленных в Правилах технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

This Type Approval Certificate becomes invalid in cases stipulated in Rules for the Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Shipboard Materials and Products.

Дата выдачи **02.02.2023** № **23.44.01.00425.130**  
Date of issue

Код номенклатуры **06010101МК**  
Code of nomenclature

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping



**Маюк Н.И. / N. Mayuk**

( фамилия, инициалы )  
name

Краткое описание конструкции  
Brief description of the division

Переборка изготовлена из стального листа толщиной 4,5 мм.  
Вертикальные ребра жесткости - уголкового профиля 65х65х6 мм.  
Расстояние между ребрами - 600 мм.  
Изоляция - со стороны ребер жесткости.

Материал изоляции - негорючие плиты "TIZOL-FLOT-Fire 50" плотностью 50 кг/м<sup>3</sup>, толщиной 80 мм по плоскости переборки; негорючие плиты "TIZOL-FLOT-Fire 100" плотностью 100 кг/м<sup>3</sup>, толщиной 20 мм по ребрам жесткости.  
Плиты крепятся при помощи стальных штифтов с клипсами. Штифты установлены с шагом 400+/-50 мм на поверхности переборки и 150+/-50 мм на ребрах жесткости. Плиты плотно подогнаны друг к другу, стыки плит не совпадают по вертикальным и горизонтальным осям.

The bulkhead is made of 4,5 mm steel sheet.

The vertical stiffeners - angle bars 65x65x6 mm.

Distance between stiffeners - 600 mm.

Insulated from the stiffeners side.

The material of insulation - slabs "TIZOL-FLOT-Fire 50" density 50 kg/m<sup>3</sup>, thickness 80 mm on the bulkhead plane; slabs "TIZOL-FLOT-Fire 100" density 100 kg/m<sup>3</sup>, thickness 20 mm on the stiffeners.

The slabs are fixed with steel pins and clips. The pins are installed at a distance 400+/-50 mm on the bulkhead plane and 150+/-50 mm on the stiffeners.

The slabs are tightly fitted to each other, the joints of the slabs do not coincide along the vertical and horizontal axes.

Техническая документация и дата ее одобрения Российским морским регистром судоходства  
Technical documentation and the date of its approval by Russian Maritime Register of Shipping

**Чертеж АИКМ Р 3839 007 одобрен письмом No 130-314-264252 от 01.12.2022**

**Drawing АИКМ Р 3839 007 was approved by the letter No 130-314-264252 of 01.12.2022**

Образец изделия изготовлен под техническим наблюдением Российского морского регистра судоходства.  
Product's specimen has been manufactured under the technical supervision of Russian Maritime Register of Shipping.

Акт(ы) (№, дата) 23.44.02.00356.130 02.02.2023  
Report(s) (No., date)

Испытания на огнестойкость проведены (название организации)  
Fire tests carried out by (name of organization)

испытательной лабораторией "СибТест" ООО "Центр пожарной экспертизы" (Россия, 660111, Красноярск, ул.Башиловская, 8А, стр.3) в соответствии с требованиями части 3 Приложения 1 Международного кодекса по применению процедур испытания на огнестойкость, 2010 (Рез. ИМО MSC.307(88)).

testing laboratory "Sibtest" LLC "center of fire expertise" (8A, p.3, Bashilovskaya str., Krasnoyarsk, 660111, Russia) according to the requirements of the Part 3 of the Annex 1 of FTP Code 2010 (IMO Res. MSC.307(88)).

Протокол(ы) испытаний (№, дата) 7-22/PC-СК 20.12.2022  
Test report(s) (No., date)

Область применения и ограничения  
Application and limitations

Изделие предназначено для использования в конструктивной противопожарной защите морских судов.

The product is intended for use in structural fire protection of sea-going ship.



Вид документа, выдаваемого на изделие МС - Документ, оформляемый изготовителем при наличии Свидетельства о соответствии системы контроля качества изготовителя (СКК 1).  
Type of document issued for product The document drawn up by the manufacturer if Manufacturer's Quality Control System Certificate (СКК 1) is available.